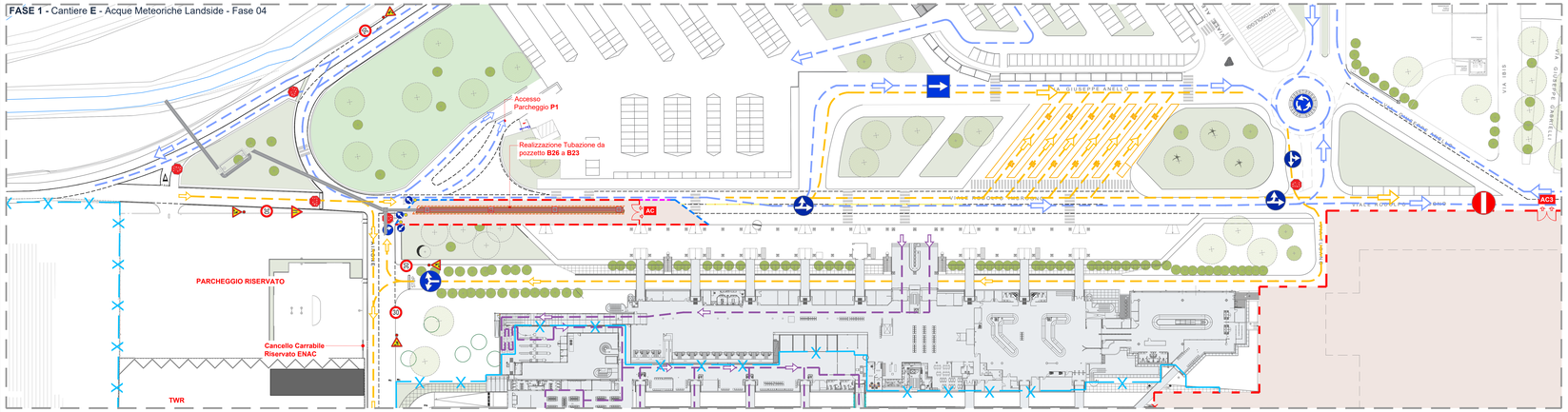
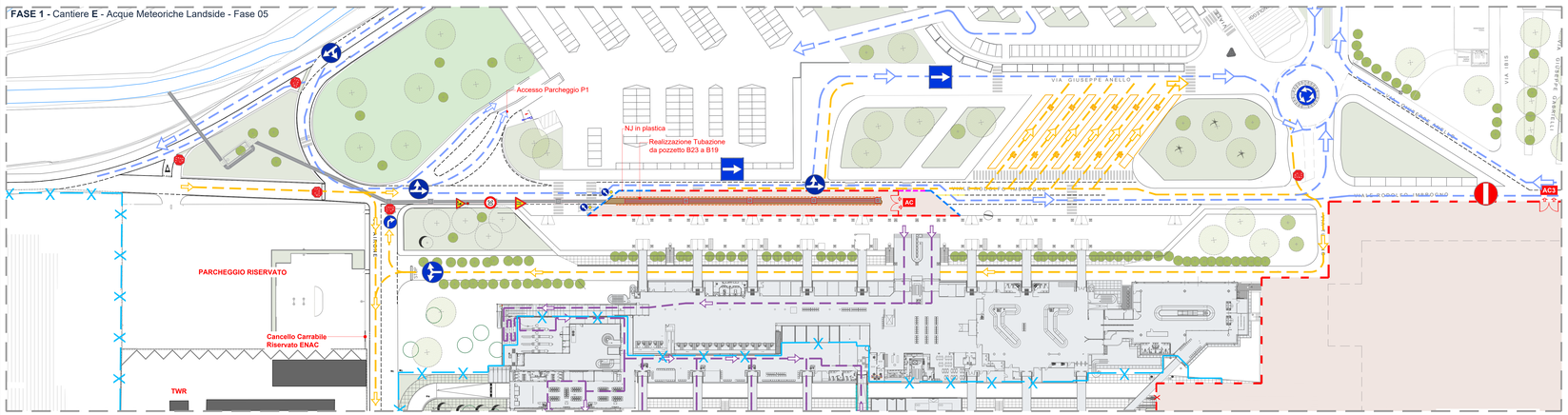
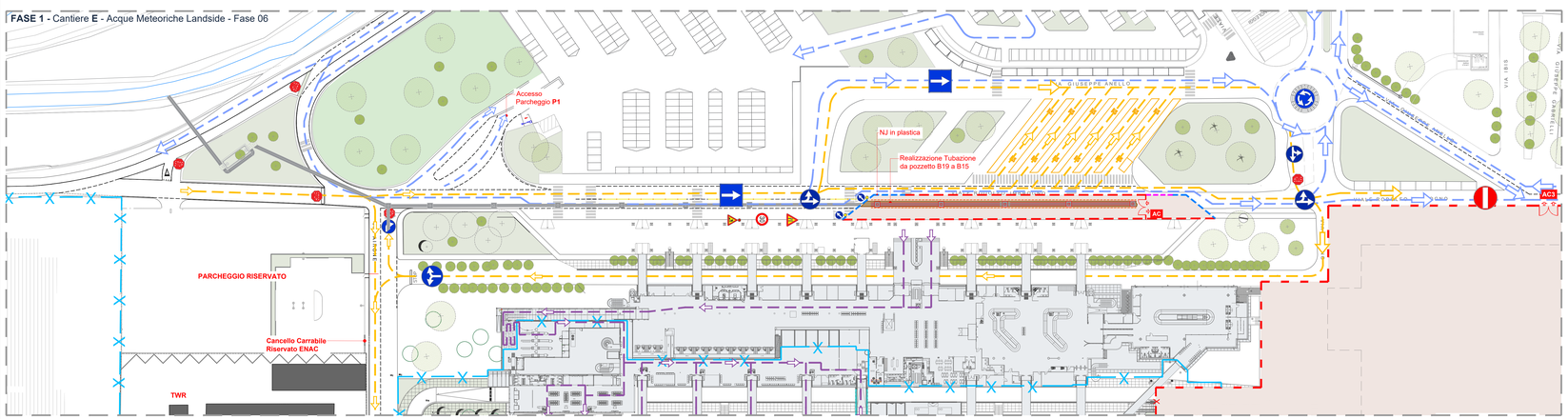
FASE 1 - Cantiere **E** - Acque Meteoriche Landside - Fase 04



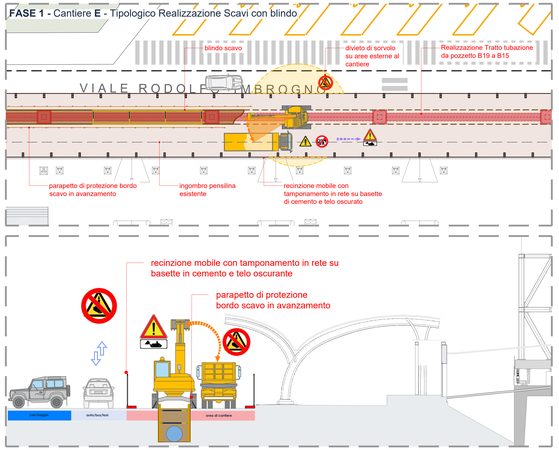
FASE 1 - Cantiere **E** - Acque Meteoriche Landside - Fase 05



FASE 1 - Cantiere **E** - Acque Meteoriche Landside - Fase 06



FASE 1 - Cantiere **E** - Tipologico Realizzazione Scavi con blindo



legenda

cantiere ed apprestamenti

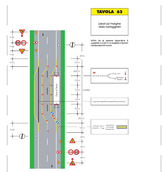
- area di cantiere
- accesso area di cantiere
- recinzione mobile con tamponamento in rete antitrasbordo a maglia rettangolare su basette in cemento - h. 2,00 m
- barriera in cemento di tipo NJ con tamponamento in rete antitrasbordo a maglia rettangolare dotata di tensostruttura
- barriere in plastica tipo newjersey h. 1,00 m
- Pannelli di movimentazione mezzi in area. Gli operatori a terra devono sempre essere vestiti ad mezzi
- cono segnalatore per delimitazione area temporanea Fig.II 396 Art.34
- transenna modulare a pannelli mobili
- cesate interne in cantieri per separazione aree di cantiere (ERG5)
- chiusure accessi/varchi/gate interni
- recinzione doganale aeroportuale
- recinzione doganale provvisoria
- viabilità esterna passeggeri landside
- viabilità autobus/taxi VII
- viabilità mezzi di cantiere
- viabilità BHS Airside
- viabilità arrivi passeggeri Schengen
- viabilità arrivi passeggeri Extra-Schengen
- viabilità partenze passeggeri Schengen
- viabilità partenze passeggeri Extra-Schengen
- viabilità pedonale

attenzioni generali di fase:

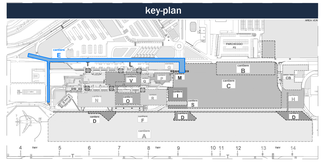
rischi area intervento

- Lavorare in vicinia aeroportuale
  solo le attività devono essere preventivamente autorizzate!
- Rischio Incendio
  Rispetto ordinanze di rischio PCB in cantiere!
- Attenzione!
  È forte dovuto la presenza in cantiere di materiale che può essere prelevato !!
- Accesso area cantiere professionale.
  Per accesso diverse dell specifiche di PSC.
- Obbligo assistenza a terra durante le manovre in retromarcia o condizioni di ingresso/uscita dal cantiere.
  Controllare l'efficacia e funzionamento dispositivi di segnalazione mezzi
- Pericolo di movimentazione mezzi in area.
  Gli operatori a terra devono sempre essere vestiti ad mezzi
- Attenzione!
  Frequentemente presenza di mezzore dedicati all area di cantiere!
- Pericolo di caduta materiali dall'alto
  Divieto di sbrocco o trattenere di carichi su aree esterne.
  Rispetto ordinanze ed indicazioni sui carichi in area cantiere.
  Rispetto ordinanze di movimentazione con mezzi operanti a quotidiano.
- Attenzione
  Attenzione ai cablaggi elettrici e linee sotterranee!!
  Obbligo di segnalazione e protezione linee.
- Caduta dall alto!
  Obbligo predisporre protezioni prima di qualsiasi attività in quota!
- Sporofoniamento negli scavi
  Si segnala sempre la presenza di scavi in area anche di rinvolesco sporofoniamento.
  Assicursi verifica di tali condizioni quando si opera in ambiente di sollevamento a scarico.
  Gli gli scavi > 1,50 devono essere sempre e comunque protetti !!
- Pericolo di schiacciamento nella movimentazione posizionamento di materiali.
  Attenzione ai carichi sospesi. Deve avere sempre in condizioni di sicurezza e ben visibile al operatore del sollevatore.
- Rischio di utilizzo sostanze chimiche.
  Avvertenza di pericolo cui possibile una volta fase su lo conoscenza di sostanze nocive in generale.
  Presso cantiere da parte del DTC di segnalare e CSE le schede di sicurezza delle sostanze nocive.
- rischio incendio
  Divieto assoluto di utilizzo fiamme libere.
  Obbligo di chiusura impianti ad ottenuazione al termine di tutte le fasi di lavoro a quotidiani presso. Divieto di fumo in tutto il cantiere.
- Possibile presizione di materiale durante le attività di quasiasi fase.
  Divieto di presenza dei partie di cantiere di quasiasi ordin dovo di possibile prosciamento!!
- Obbligo segregazione aree tra squadre diverse!
- Obbligo alta visibilità classe 2 in tutte le fase e lavorazioni.
- Esentori sempre in area lavoro e DSS.

D.M. 10/07/2002 Schemi Segnalazione Temporanei cantieri - Tavola 63



key-plan



ENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

SACAL

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento della rete di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

SICUREZZA

PIANO DI COORDINAMENTO SICUREZZA (PSC)

FASE 1 - Cantiere E - Acque Meteo Landside - 02

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Bulaile
Geologia: dott. Emanuele Fresa
Progettazione idraulica: ing. Alessandro Ceciliatori
Project Manager: ing. Emanuela Perna
CSP: arch. Elisabeth Foroni

Direttore Tecnico: ing. Gianfaustino Panetti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergami
P.I.: Daniele Tugni
ing. Enrico Facchinetti

AERTEC

Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer Llopis
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pedro Tena Cañadero

VALLE 3.0

Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

incide

Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Valentini
Coordinatore progettazione strutture
ing. Matteo Pagnozzi

CODICE ELABORATO									REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione	
E	LL	00	SIC	PL	12	A	varie	A	FEBBRAIO 2025	EMISSIONE	
NOME FILE E001SIC-LL-00-SIC-PL-12-A								REDAZIONE:		Arch. Elisabeth Foroni Technital S.p.a	

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	IL POST HOLDER DI AREA:
Contratto bilaterale di Sviluppo "CDS VOLARE"	ing. Ferdinando Saracco	OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Enrico Parrilla PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Rinetti PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**